

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest
Területi Forgalmi Osztály

XVII. VASÚTI PÁLYÁK
TERVEZÉSÉTŐL A
KIVITELEZÉSÉIG...
SZAKMAI TOVÁBBKÉPZÉS

2021.02.24 - 25.

Előadó:

Kondor Balázs forgalmi osztályvezető



VASÚTI PÁLYAÉPÍTÉS ÉS KORSZERŰSÍTÉS A
FORGALOMSZABÁLYOZÁS TÜKRÉBEN

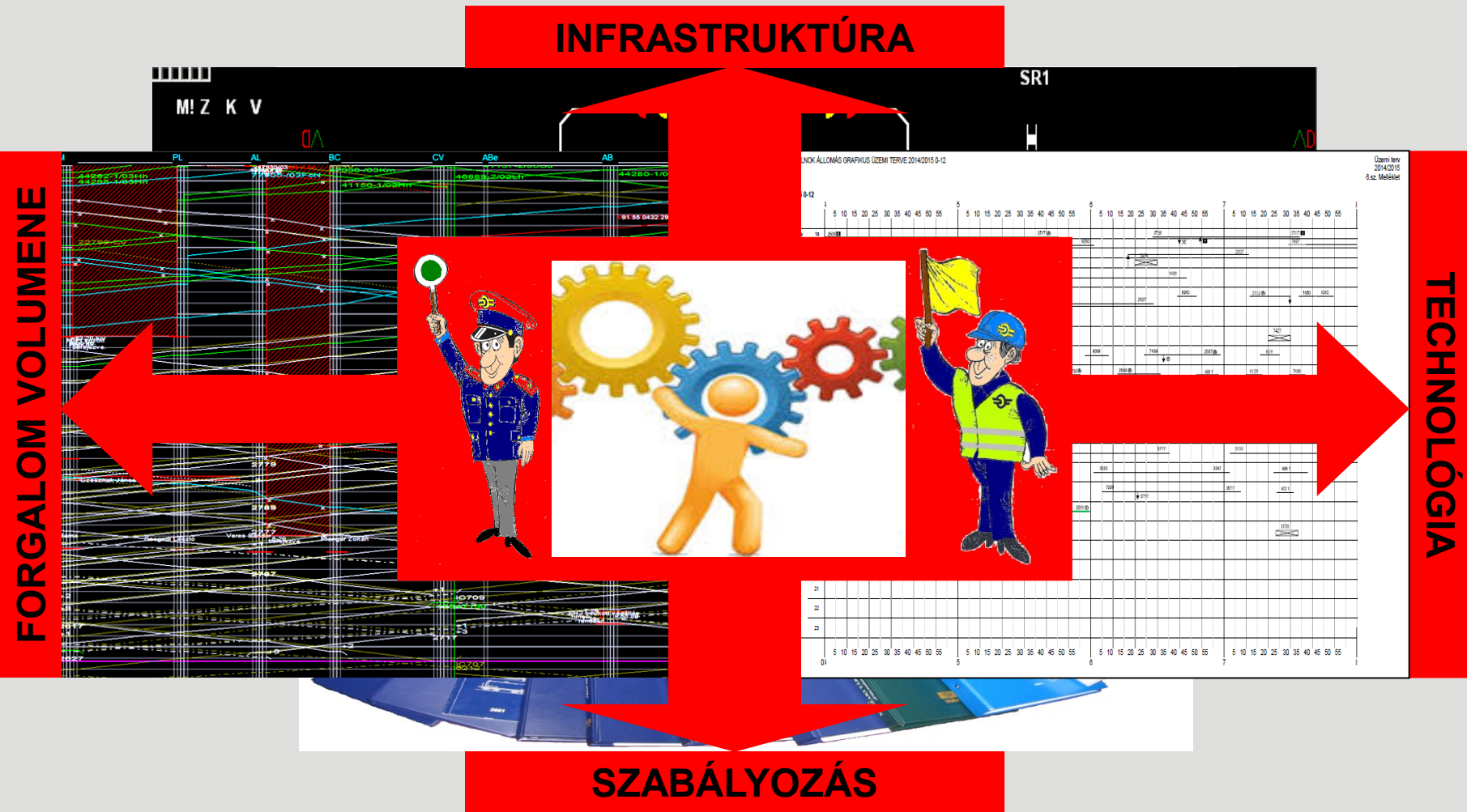
1.

FORGALMI SZAKSZOLGÁLAT FELADATA ÉS KOMPLEXITÁSA

INFRASTRUKTÚRA

FORGALOM VOLUMENE

TECHNOLÓGIA



- | | | |
|----|---|----------|
| 1. | FORGALOMSZABÁLYOZÁS (FCSF + FICS) | FORGALOM |
| 2. | UTASTÁJÉKOZTATÁS | |
| 3. | TECHNOLÓGIAI SZABÁLYOZÁS | |
| 4. | FORGALMI VÉGREHAJTÓ SZOLGÁLAT FELÜGYELETE | |
| 5. | PÁLYAKAPACITÁS KORLÁTOZÁS SZABÁLYOZÁSA | TIG |
| 6. | PANASZKEZELÉS | MÁV |
| 7. | BALESETMEGELŐZÉSI INTÉZKEDÉSEK (PREVENCIÓ) | |
| 8. | HUMÁNERŐFORRÁS TOBORZÁS ÉS MEGTARTÁS | |
| 9. | VASÚTVÁLLALATI ÉS HATÓSÁGI KAPCSOLATTARTÁS | |

PÁLYAKAPACITÁS KORLÁTOZÁS

1. 1/2015. (I. 15. MÁV Ért. 1.) EVIG sz. utasítás

A kapacitáskorlátozást okozó karbantartási, fejlesztési és felújítási tevékenységek tervezéséről és üzemviteli Feltételeiről, vezérigazgatói utasítás

2. Helyi Működési és Szervezeti Szabályzat

A Budapesti Pályavasúti Területi Igazgatóság működésére vonatkozóan IV. Rész 10. fejezet: Vágányzárak kezelésének helyi szabályai

3. **KÉRELMEK (8. és 9. sz. mell.) BENYÚJTÁSA** (KIVITELEZŐ)

4. **KÉRELMEK ZÁRADÉKOLÁSA** (SZAKSZOLGÁLATOK)

5. **RENDELETEK ÖSSZEÁLLÍTÁSA ÉS KIADÁSA** (TFO)

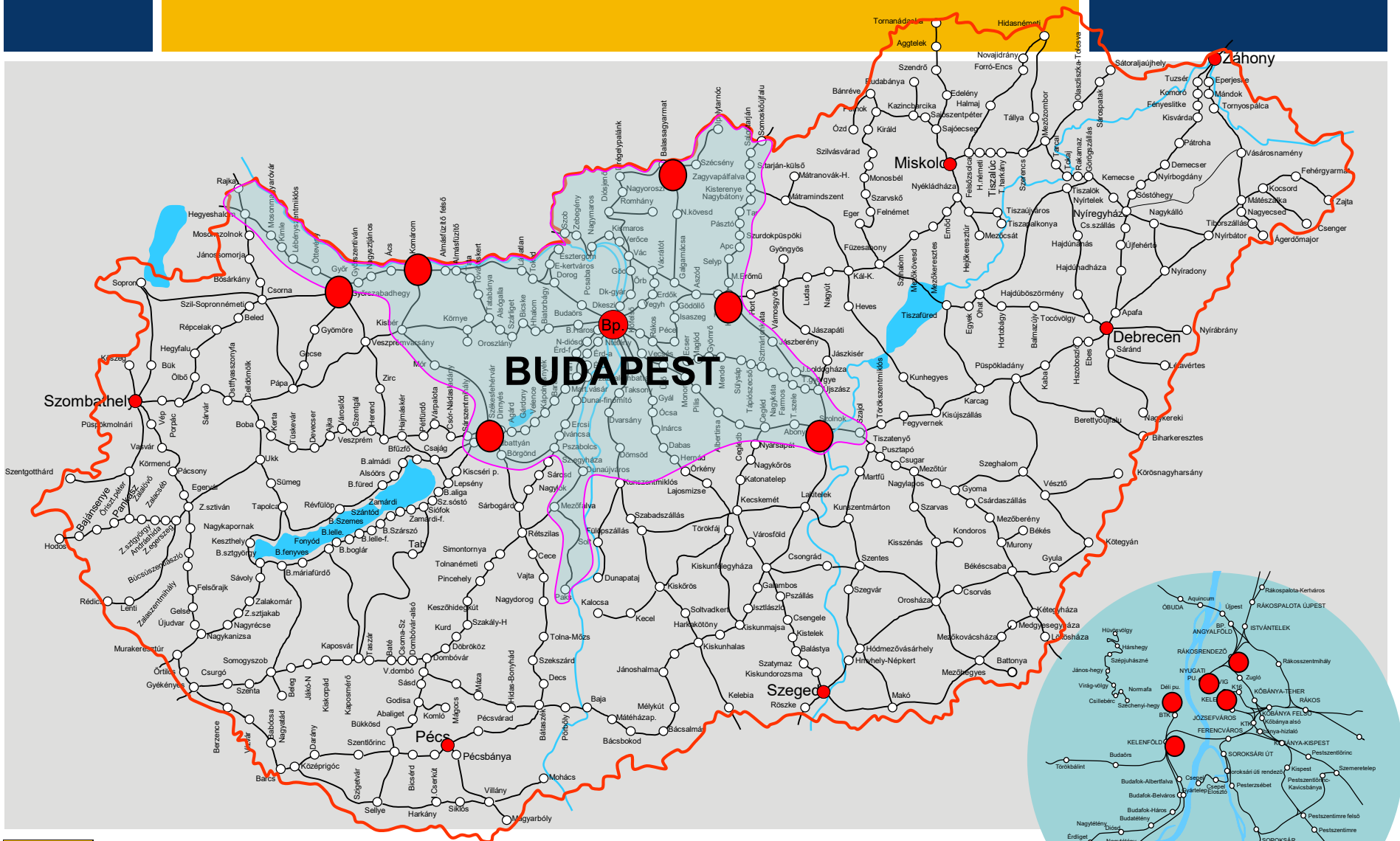
6. **RENDELETEK NYUGTÁZÁSA** (VÉGREHAJTÓ SZOLGÁLAT)

7. **RENDELETEK VÉGREHAJTÁSA** (VÉGREHAJTÓ SZOLGÁLAT)

SZABÁLYOZÁS

FOLYAMAT

TERÜLETÜNK...



5.

BUDAPESTI TERÜLET PÁLYAVASÚTI PARAMÉTEREI

1.	VONALHOSSZ: 2 292 km (7 779 km-ből)	INFRA
2.	PÁLYAÁLLAPOT – <u>ideiglenes</u> lassújelek (106 km/162 min.)	
3.	BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSEK – <u>üzemkészség</u> , hibaelhárítás	
4.	MUNKAKÖRÜLMÉNYEK...	
5.	SZERVEZET: TFO - FICS + 12 FCSF (51 ÁF, 203 SZH)	HR
6.	FORGALMI LÉTSZÁM: TERV = 2 888, TÉNY = 2 726 (-162)	
7.	VONATMENNYISÉG: 2289 vonat/nap, (Sz=1754, T=266, E=269)	MUTATÓK
8.	MENETRENDSZERŰSÉG – jelentős (7-10 %) elmaradás	
9.	BALESETI HELYZET...	



6.

PÁLYAVASÚTI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSEINK

2	Rákosrendező – Esztergom, 2012 – 2020 (Dorog, Angyalföld...)
30a	Budapest-Kelenföld – Székesfehérvár, 2008 – 2016 (sorompó...)
40a	Budapest-Kelenföld – Pusztaszabolcs, 2018 – ? (pálya, bizt.ber...)
80a	Rákos – Hatvan, 2018 – ? (pálya, felsővezeték, bizt.ber, peron, lift)
100a	Budapest-Nyugati – Cegléd, 2019 – ? (pálya, felsővezeték)
120a	Rákos – Újszász, 2019 – 2020 (KÖFI)
1	Budapest-Keleti, 2019
70	Rákospalota-Újpest, 2019 (osc), Nagymaros – Szob, 2020
100a	Szolnok, D70 2019 – ?

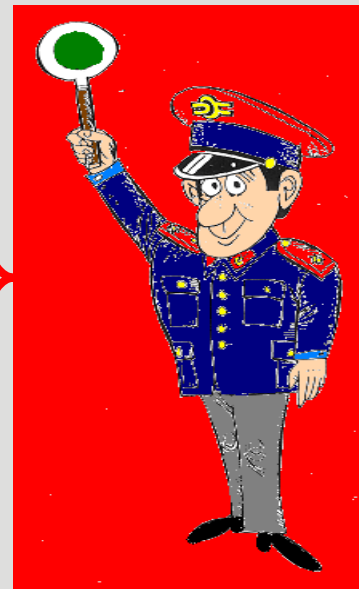
SZEGMENS	Megrendelt vonat (db)	Közlekedett vonat (db)	Lemondott vonat (db)	Pontosság	KÖSZ elvárás
ELŐVÁROS	299 666	297 789	1877	88,80 %	94,50 %
FELÁRAS ORSZÁGOS	80 434	80 172	262	73,62 %	87,80 %
ORSZÁGOS	108 373	108 254	119	83,39 %	90,00%
REGIONÁLIS	110 891	110 649	242	89,25 %	93,00%
Σ	599 364	596 864	2500		

2020.01.01 – 2020.12.31. közötti összesített adatok

SZMSZ ALAPFELADATOK ELLÁTÁSA BIZTONSÁG – MRSZ – REK – PKK - UTT (PMSZ – KÖSZ)

PKK ZAVARTATÁS FORGALMI KEZELÉSE:

- 1: Ferencváros – Bp-Kelenföld 3. vg. (⌚)
- 2: Dorog, Angyalföld ✓
- 40a: Pusztaszabolcs, Százhalombatta (⌚)
- 80a: vonal, épületek és KÖFI (⌚)
- 100a: pályaépítés + Budapest-Nyugati (⌚)
- 120a: KÖFI kiépítés ✓
- 120a: Budapest-Keleti – Kőbánya Felső 3. vg. (⌚)
- ETCS L2 ✓
- „50 megújuló állomás” (⌚)



ELMÉLETI
KAPACITÁS

RMV
TERHELÉS

HATÁSOK...

1. BIZTONSÁG, BIZTONSÁG, BIZTONSÁG...
2. MINŐSÉGI PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS
3. RENDKÍVÜLI HELYZETEK KEZELÉSE
4. HUMÁNERŐFORRÁS MEGTARTÁSA-TOBORZÁSA
5. **FEJLESZTÉSEK FOLYTATÁSA:**
 - 40a, 80a, 120a
 - 100a infrastruktúra rekonstrukció
 - Szolnok D.70 biztosítóberendezés felújítása
 - Digitális utastájékoztató rendszerek
 - ETCS L2 ÜZEMBE HELYEZÉS (1, 30A, 100A)

EGYÜTT:

GONDOLKODÁS

MŰKÖDÉS

K O M M U N I K Á C I Ó

Köszönöm
megtisztelő
figyelmüket!

