

VIII. TEB MŰSZAKI OKTATÁS, SZAKMAI TOVÁBBKÉPZÉS

2026. október 15. csütörtök

09:00 - 09:45 | 45 perc

A MÁV Biztosítóberendezési stratégiája, avagy merre induljunk el?

Tóth Péter, PTRF főigazgató (Technológiai Rendszerek Főigazgatóság), MÁV Pályaműködtetési Zrt.

09:45 - 10:10 | 25 perc

Elegyrendezés

Hajdu Richárd, TEBI Biztosítóberendezési osztályvezető, MÁV Pályaműködtetési Zrt.

10:10 - 10:30 | 20 perc ● Szünet

10:30 - 11:15 | 45 perc

Az elmúlt év történései a GYSEV Zrt.-nél (tervek–tények)

Ikker Tibor, pályavasúti igazgató, GYSEV Zrt.

11:15 - 11:45 | 30 perc

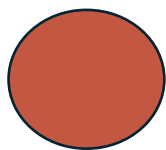
Vasúti áramütés elleni védelem megújítása

Kökényesi Miklós, erőáram vezető, MÁV Pályaműködtetési Zrt.

11:45 - 12:00 | 15 perc ● Szünet

12:00 - 12:45 | 45 perc

KEREKASZTAL BESZÉLGETÉS



**A kivitelezők és üzemeltető együttműködésében
nyíló lehetőségek, a fokozatosan érkező anyagi
források és döntéshozói környezet átalakulásának
fényében**

Résztvevők: **Edelmayer Róbert**, **Hajdu Richárd**, **Hájas Sándor Róbert** ügyvezető, HRS-TRAFFIC Kft., **Ikker Tibor**, **Kökényesi Miklós**, **Tóth Péter**,

a beszélgetés vezeti: **Feldmann Márton**, vasút-automatizálási üzletág vezető, Prolan Zrt.

12:45 - 13:30 | 45 perc 🍽 Ebédszünet

13:30 - 14:00 | 30 perc

Rendszerintegráció

Edelmayer Róbert, biztonságügyi és tanúsítási igazgató, HITACHI Rail Hungary Kft.

14:00 - 14:20 | 20 perc

Generációkon át, megbízható szolgáltatások a forgalomirányításban

Csikós Péter, műszaki igazgató, Prolan Irányítástechnikai Kft.

14:20 - 14:40 | 20 perc ● Szünet

14:40 - 15:10 | 30 perc

Az áramellátás üzemeltetése napenergia felhasználásával

Kabai István, főmérnök, vevőszolgálati vezető, PowerQuattro Zrt.

15:10 - 15:40 | 30 perc

Fém és fényvezetőjű távközlési alaphálózatok a vasútnál

Pete Gábor Zsolt, kiemelt szakértő, MÁV Pályaműködtetési Zrt.

VIII. TEB MŰSZAKI OKTATÁS, SZAKMAI TOVÁBBKÉPZÉS

MMK Közlekedési Tagozata Elnökségének 1/2026 (IX.22.) számú
határozata alapján MMK kötelező képzés napja

2026. október 16. péntek

09:00 - 09:30 | 30 perc

Karbantartási időablakok és tervezésük

Várhelyi Márton, vezetőmérnök, MÁV Pályaműködtetési Zrt.

09:30 - 09:55 | 25 perc

Biztosítóberendezési fenntartási és hibaelhárítási tevékenységek támogatási lehetőségei

Nagy Viktória, technológiai rendszermérnök, MÁV Pályaműködtetési Zrt.

09:55 - 10:10 | 15 perc  Szünet

10:10 - 11:30 | 80 perc

HMAX kiterő állapotmegfigyelő rendszer tapasztalatai az üzemeltetésben

Ádám Mátyás, projektmérnök, termékfelelős, HITACHI Rail Hungary Kft.

Patera Borisz Mihály, szakaszmérnök, MÁV Pályaműködtetési Zrt.

11:30 - 11:50 | 20 perc  Szünet

11:50 - 12:20 | 30 perc

LDS-3-HU diagnosztika – hatékony eszköz a biztosítóberendezések megelőző és reaktív karbantartásának elvégzéséhez

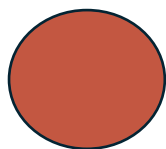
Pálfi Zoltán, projekt szakértő, AŽD Praha

12:20 - 12:50 | 30 perc

Dinamikus mérés a gyakorlatban 160 km/ó sebességgel az alrendszer tanúsításhoz

Gulyás József, villamosítási menedzser, China Railway Electrification Engineering Group (Magyarország) Kft.

12:50 - 13:35 | 45 perc



K E R E K A S Z T A L B E S Z É L G E T É S

**Karbantartás új szemlélettel – merre tovább? –
tapasztalatok és jövőbeli lehetőségek**

Résztevők: Ádám Mátyás, Gulyás József, Hájas Sándor Róbert ügyvezető,
HRS-TRAFFIC Kft., Nagy Viktória, Patera Borisz Mihály,

a beszélgetést vezeti: Várhelyi Márton

13:35 - 14:35 | 60 perc  Ebédszünet

14:35 - 15:00 | 25 perc

Biztosítóberendezési áramellátás Magyarországon: felülvizsgálatok, távfelügyeleti rendszer(ek) jövője

Asztahov Vazul László, fejlesztőmérnök, MÁV Pályaműködtetési Zrt.

15:00 - 15:20 | 20 perc

Tervdokumentációkezelési jövőkép a biztosítóberendezés-üzemeltetésben

Ónodi Gergely, fejlesztőmérnök, MÁV Pályaműködtetési Zrt.

15:20 - 15:50 | 30 perc

Eltérések oktatásra felkészülés

Bicskei János, szakmai vezető, KTI Vasúti Képzési Módszertani Főosztály

15:50 - A program zárása