

XXII. Vasúti Pályák Tervezésétől a Kivitelezésig ... konferencia és MMK kötelező szakmai továbbképzés

Program és néhány mondat a tervezett előadásokkal kapcsolatban

Helyszínei: Lurdy Ház Rendezvény és Konferenciaközpont
1097 Budapest, Könyves Kálmán Krt. 12-14. I. em. Rendezvény Központ, 4. terem, Webinar, online tér

2026. február 23., hétfő

9:00-9:10 Megnyitó

9:10 - 9:40 Vasútbiztonság európai szemmel

Nagy Krisztián, osztályvezető, Vasúti Ellenőrzési Osztály,
Építési és Közlekedési Minisztérium

(feltöltés alatt)

9:40 - 10:25 Kibővült vonalhálózat, új kihívások, a GYSEV Zrt.-nél

Ikker Tibor, pályavasúti igazgató, GYSEV Zrt.

(feltöltés alatt)

10:25 – 10:55 Szünet (30 perc)

10:55 - 11:30 Rákosrendező kitérő cserék és kapcsolódó munkák 2024-2025

Bíró István, beruházási projektkoordinátor, MÁV Pályaműködtetési Zrt.

Falucskai András Gábor, központi mérnöki lebonyolítás vezető

MÁV Pályaműködtetési Zrt.

Az előadás keretében Rákosrendezőn 2025-ben lezajlott 5 hetes vágányzárban elvégzett munkák, azok előzményei, "nehézségei" és a kialakított állapot kerülnek bemutatásra. A munkában érintett kivitelezők, szakszolgáltatók felsorolásával. A kivitelezés mennyiségeivel és képi bemutatásával, jellemzően vasúti pálya építési szemszögből.

11:30 - 12:00 Együttműködés a Pályás és a Biztosítóberendezési szakszolgálat között

Nagy Richárd, szakaszmérnök, Máv Pályaműködtetési Zrt.

Tapasztalatom szerint a két szakszolgálat közötti legtöbb meg(nem)értés, konfliktus a váltóerőmérés témakörében van. Az előadásban szeretnék kísérletet tenni ennek feloldására.

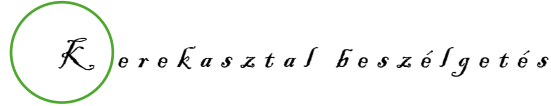
12:00 - 12:35 Hidakat összekötő vasút

Jáklí Dávid Márk, projektvezető, V-Híd Zrt.

Az előadás a "Ferencváros-Kelenföld vasútvonal kapacitásbővítésének építési munkái" projektet mutatja be (időbeliségét, földrajzi elhelyezkedését, minimális műszaki tartalmát). Beszélnek a nemrégiben történt nagyobb volumenű vasúti pályás beavatkozásokról, melyek a 2025. októberében Kelenföld állomáson beépített kitérőkről szólna. Itt megemlíteném a MÁV kezelésében lévő pályahálózaton először beépített B60-500-as kitérő sajátosságait. Illetve a 2025. októberben elkezdődött és azóta tartó építési fázisokat, valamint ezekből fakadó organizációs akadályokat, helyi kötöttségeket. Az előadás zárásaként a digitalizáció jegyében röviden bemutatnák egy kísérleti K+F projektet, ami egy EM120VT-2 jelű mérőkocsi (a legmodernebb diagnosztikai rendszerekkel van felszerelve) továbbfejlesztését jelenti.

12:35 – 13:35 Ebédszünet (60 perc)

13:35- 14:20



Összetett vágányzárak tapasztalatai

45 p

A beszélgetés résztvevői: **Bíró István, Falucskai András Gábor, Ikker Tibor, Jákli Dávid Márk, Nagy Richárd**

14:20 – 14:50 Szünet (30 perc)

14:50 – 15:20 Szintbeli kereszteződések új szinten – Útátjáró elemeink

Mészáros Antal, betontechnológus, ügyvezető igazgató, Csomiép Kft.

Nagy József, ügyvezető, vezető tervező, Nagy- és Társai Bt.

Vadnay Márton, ügyvezető igazgató, FERATIL Kft.

Több éves együtt gondolkodást és fejlesztést követően megszületett 2015-ben a szintbeli keresztezések legegyszerűbb, leghosszabb életciklusú karbantartás- és hibamentes megoldása, a szálerősített beton paneles megoldás. Előadásunkban ennek születését, működését, használhatóságát szeretnénk bemutatni.

15:20 – 15:50 Gépi sínkörülöntéses vágányok építése és előnyei

Vadnay Márton, ügyvezető igazgató, FERATIL Kft.

A FERATIL Kft. Elsőként alkalmazta és állította rendszerbe az automatizált, gépesített sínkörülöntéses technológiát. Az előadás ezen fenntartható, innovatív és emelt minőségű technológiát mutatja be gyakorlati példákon keresztül.

15:50 – 16:20 Gördülő fáradás okozta sínhibák méréséről

Posgay György, ügyvezető igazgató, Metalelektro Méréstechnika Kft.

- Gördülő fáradás okozta hibák, azok okai és következményei.
- A hibák felismerésére és mérésére szolgáló eljárások és műszerek.
- A mérési eredmények értékelése és a szükséges teendők.
- HeadCheck hibák előfordulása és sűrűsége.
- Méréstechnikai problémák új sínanyagokon.
- A semleges hőmérséklet hatása a HeadCheck hibákra.
- Példák különböző mérési eljárások együttes alkalmazására.

Az MMK Közlekedési Tagozata Elnökségének 230/3. számú határozata alapján
elfogadott kötelező szakmai továbbképzés

9:00 – 9:45 A BIM szemlélet alkalmazása az építési beruházásokban

Seidl Tibor, BIM szakértő, Közlekedéstudományi és Építésügyi Minőségellenőrző
Intézet Építésügyi, minőségellenőrzési és műszaki igazgatóság

Az előadás áttekintést ad a hazai BIM szabályozás műszaki folyamatairól és keretrendszeréről, bemutatva a kapcsolódó – és az állami beruházások esetében követendő szabályrendről, folyamatokról. Az előadásban néhány rövid példa kerül bemutatásra az egyes ágazatokban való alkalmazásról.

9:45 – 10:15 Üvegkapu használata a mindennapokban

Bedő Pál, projektvezető, V-Híd Zrt.

A jogszabályi elvárásoknak megfelelően 2023. január 1 óta szükséges egy központi rendszer alkalmazásával regisztrálni a munkaterületre belépő személyeket. Az előadás során szó kerül a jogszabályi környezetről, az adminisztratív háttérrel és a mindennapi tapasztalatokról.

10:15 – 10:45 Szünet (30 perc)

10:45 - 11:15 A vasúti alépitmény anyagai, minőségi követelményei

Palásti Szilvia, ügyvezető, mérnöki szolgáltatási vezető Vasútlabor Kft.

D.11 rövid története. Talajazonosító vizsgálatok, helyszíni vizsgálatok, egyéb speciális vizsgálatok. Vasúti alépitményi rétegek az SZK1-től a termett talajokig. Elmélet és tapasztalatok.

11:15 - 11:45 A „D” utasítások helyzetjelentése

Berente János, pályalétesítményi szakértő, területi főmérnök
MÁV Pályaműködtetési Zrt.

A „D” utasításokkal kapcsolatos aktualitások

11:45 - 12:30 Forgalomba helyezés, VASÚTI PÁLYA ÉS MŰTÁRGYAK FORGALOMBA HELYEZÉSE

Hegedüs Gábor, pályalétesítményi szakértő II., MÁV Pályaműködtetési Zrt.

Előadásomban a D.14. Vasúti pályák és műtárgyak forgalomba helyezése utasítás tartalma, előírásairól, a korlátozott szolgáltatási szintű forgalom fogalmáról, a forgalombahelyezés / forgalomalkalmassági eljárásról, menetéről, esedékességéről, az eljárás során szükséges feladatokról (kivitelező és üzemeltetői oldalról is egyaránt) tervezek beszélni. Kitekintésként a műszaki átadás-átvételre és érintve a használatbavételi engedélyezési eljárást a 289/2012 kormányrendeletben előírtak szerint.

12:30 - 13:30 Ebédszünet (60 perc)

13:30 - 14:00 Akadálymentes vasúti infrastruktúra

Dr. Szaszák Gabriella, okl. tájépítésmérnök, okl. rehabilitációs környezettervező szakmérnök, egyesületi vezetőségi tag,

Szabó Henriett, okl. építésmérnök, okl. rehabilitációs környezettervező szakmérnök egyesületi elnök

REKORE Egyesület (Rehabilitációs Környezettervezők Egyesülete)

Előadásunkban szeretnénk megismertetni a hallgatóságot az akadálymentes vasúti infrastruktúrához kapcsolódó jogi és műszaki szabályozás alapelveivel, valamint az infrastruktúra alrendszer tárgyhoz köthető elemeivel. Kitérünk az egyenlő esélyű megközelítés és használat aspektusaira, majd kitekintést teszünk az intermodális csomópontok egyenlő esélyű hozzáférést biztosító kialakításának lehetőségeire.

Előadásunkban a fókusz a témakör áttekintésére, valamint a szakmagyakorlásunk során a kollégák visszajelzései alapján problémásnak ítélt szakkérdésekre helyezük.

14:00 - 14:30 T-Walk vokális taktilis burkolatok vasúti állomási környezetben - kitekintéssel a jövő peronjaira

Olasz Norbert, tulajdonos ügyvezető, FAL 2001 Kft.

Az előadás fókuszában a T-Walk taktilis burkolati rendszerek bemutatása áll.

A prezentáció során ismertetésre kerül a burkolat felépítése, valamint a T-Walk rendszer azon innovatív tulajdonsága, mely képes vokális üzenetet is megosztani a felhasználóval.

Két nagyléptékű hazai projekt tapasztalataira támaszkodva az előadás rávilágít arra, hogy milyen minimális műszaki és minőségi követelményeknek kellene megfelelniük a taktilis burkolati rendszereknek Magyarországon, illetve milyen kivitelezési és ragasztástechnológiai feltételek betartása szükséges ahhoz, hogy az utólagosan ragasztott burkolatok hosszú távon is időtálló megoldást jelentsenek.

Az előadás zárásaként egy rövid kitekintés keretében bemutatásra kerül egy, Magyarországon jelenleg még nem elérhető, nemzetközi gyártó moduláris peronrendszere, amely a jövő vasúti peronjaival kapcsolatos tervezési és kivitelezési szemléletet illusztrálja.